
STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 15156
5 juni
2015

Bestuursovereenkomst PHS: Delft-Metropoolregio Rotterdam Den Haag Fiets-/voetgangerstunnel station Delft Zuid

De ondergetekenden:

1. De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, mevrouw W.J. Mansveld, handelend als bestuursorgaan en als rechtsgeldig vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, gezeteld te 's-Gravenhage, hierna te noemen: het Rijk;

2. Het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Delft, handelend als bestuursorgaan, namens deze haar wethouder, de heer L.B. Harpe, handelend ter uitvoering van het besluit van het College van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Delft van 2 december 2014 met kenmerk: BVF1770725, hierna te noemen: de Gemeente;

3. De Metropoolregio Rotterdam Den Haag, handelend ter uitvoering van het besluit van het Dagelijks Bestuur van het Stadsgewest Haaglanden van 26 november 2014, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de voorzitter van de bestuurscommissie Vervoersautoriteit, de heer P.J. Langenberg, hierna te noemen: Metropoolregio Rotterdam Den Haag.

De partijen 1, 2 en 3, hierna gezamenlijk te noemen: Partijen.

Overwegende:
1. Het kabinet heeft op 4 juni 2010 een 'Voorkeursbeslissing Programma Hoogfrequent Spoorvervoer' (PHS)[1] genomen voor het realiseren van hogere frequenties in het reizigersvervoer en het herrouteren van het goederenvervoer.
2. In het kader van het PHS wordt een tracé/m.e.r.-procedure doorlopen ten behoeve van PHS 4-sporigheid Rijswijk-Delft Zuid.
3. Bij een door het Rijk te nemen positief realisatiebesluit zal het traject Rijswijk-Delft Zuid viersporig worden. In dat kader zal station Delft Zuid een viersporig station worden, met twee eilandperrons in plaats van de huidige twee zijperrons, welke zullen worden ontsloten door middel van een fiets-/voetgangerstunnel.
4. De minister van Infrastructuur en Milieu heeft op 9 december 2011 een aanvangsbeslissing in het kader van de Tracéwet genomen en heeft met het uitbrengen van de 'Ontwerp Notitie Reikwijdte en Detailniveau PHS 4-sporigheid Rijswijk-Delft Zuid' (NRD) tevens het voornemen kenbaar gemaakt een m.e.r.-procedure te starten.
5. De Gemeente heeft op de Ontwerp-NRD een zienswijze ingediend, die – kort weergegeven en voor zover voor deze overeenkomst relevant – het volgende inhoudt: de fiets- en voetgangersstroom tussen de Kruithuisweg en station Delft Zuid moet verlegd worden, door de aanleg van een fiets- en voetgangerstunnel. Deze verlegging moet onderdeel worden van het MER. Daarnaast wil de gemeente met het Ministerie van Infrastructuur en Milieu over de financiering van deze tunnel in overleg.
6. De minister heeft de zienswijze van de Gemeente beantwoord in de definitieve 'Notitie Reikwijdte en Detailniveau', gepubliceerd op 12 mei 2012, en ten aanzien van de stationsontsluiting heeft bepaald dat met de zienswijze van de Gemeente geen rekening zal worden gehouden vanwege – kort gezegd – het ontbreken van voldoende zicht op realisatie.
7. In het Bestuurlijk Overleg van 30 oktober 2012 tussen het Rijk, de Gemeente en ProRail is afgesproken dat het Rijk de planstudie naar de viersporigheid ongewijzigd voortzet, en de Gemeente buiten de planstudie om zelf de planuitwerking start van een fiets-/voetgangerstunnel door en onder de verantwoordelijkheid van de Gemeente.
8. In datzelfde Bestuurlijk Overleg is afgesproken dat ProRail de MER aspecten van een dergelijke tunnel in het MER betrekt, de Gemeente samen met haar regionale partners de financiering van de meerkosten van een fiets-/voetgangerstunnel ten opzichte van de in PHS voorziene stationsontsluiting regelt en het Rijk begin maart 2013 een besluit neemt om de fiets-/voetgangerstunnel al dan niet in het MER als variant op te nemen.
9. De Gemeente heeft Movares een tweetal schetsontwerpen laten uitwerken voor een fiets-/voetgangerstunnel, alsook bijbehorende kostenramingen.
10. In het Bestuurlijk Overleg van 10 oktober 2013 tussen het Rijk, de Gemeente Delft, Stadsgewest Haaglanden en ProRail is overeenstemming bereikt om de goedkoopste van de twee ontwerpen

[1] Kamerstukken II 2013/2014. 32 404, nr. 1

van de fiets-/voetgangerstunnel op te nemen in het Ontwerp-Tracébesluit, en eveneens is overeenstemming bereikt over de bijdrage van de Gemeente en Stadsgewest Haaglanden aan de tunnel; een verdeling van de risico's is op dat moment niet overeengekomen, maar is naar een later tijdstip verplaatst in afwachting van een door Arcadis uit te voeren second opinion op de kostenraming.

11. Mede op basis van deze second opinion is tijdens de Bestuurlijke Conferentie PHS van 18 december 2013 door het Rijk en de Gemeente de voorkeursvariant ten behoeve van het Ontwerp Tracébesluit inzake station Delft Zuid vastgesteld.
12. ProRail heeft de verdere uitwerking van het schetsontwerp van Movares in nauwe samenspraak met de Gemeente nader uitgewerkt tot een voorlopig (functioneel) ontwerp inclusief kostenraming.
13. Partijen wensen thans nadere, definitieve, afspraken te maken over de voorwaarden waaronder de fiets-/voetgangerstunnel daadwerkelijk in de scope van het Ontwerp-Tracébesluit kan worden gebracht.
14. Partijen hebben besloten om de afspraken vast te leggen in een bestuursovereenkomst; de onderhavige overeenkomst geeft de gemaakte afspraken weer ten behoeve van de verdere planvoorbereiding, contractering, realisatie en beheer.
15. Partijen zijn zich ervan bewust dat de onderlinge afspraken zijn gemaakt op basis van het voorlopig ontwerp.
16. ProRail is op grond van de aan haar verleende Beheerconcessie hoofdspoorweg-infrastructuur beheerder van onder meer de hoofdspoorweginfrastructuur als bedoeld in de Spoorwegwet en is uit dien hoofde exclusief bevoegd om de hoofdspoorweginfrastructuur aan te passen.
17. Deze overeenkomst strekt er slechts toe ontsluiting van station Delft Zuid via de fiets-/voetgangerstunnel in het kader van het Ontwerp-Tracébesluit mogelijk te maken.
18. Deze overeenkomst ziet uitdrukkelijk niet op nog de te maken afspraken in het kader van de Tracéwetprocedure omtrent de condities voor grondverwerving van de voor waterberging benodigde gronden en afspraken over de inrichting van de voorpleinen.
19. Het Ontwerp-Tracébesluit en het MER in december 2014 zijn gepubliceerd en daarin door het Rijk de fiets-/voetgangerstunnel zijn opgenomen.

Zijn het volgende overeengekomen:

Artikel 1. Definities

In deze bestuursovereenkomst wordt verstaan onder:
A. *Aanvullende bestelling:* een uitbreiding van de Projectscope waarvoor een verhoging van de in artikel 5 genoemde bijdragen dient plaats te vinden door de Partij of Partijen die deze Aanvullende bestelling plaatsen, danwel nadere afspraken dienen te worden gemaakt;
B. *Beheerovereenkomst:* een schriftelijke overeenkomst tussen de Gemeente en ProRail, waarin beheer, onderhoud en instandhouding van de fiets-/voetgangerstunnel is geregeld;
C. *Planuitwerkingsfase:* de fase waarin de planstudie wordt uitgevoerd, te weten de benodigde onderzoeken en overige activiteiten en de daaruit voortvloeiende publiek- en privaatrechtelijke besluiten zoals op grond van de Wet op de ruimtelijke ordening (bestemmingsplan dan wel provinciaal inpassingsplan) en de overige benodigde besluitvorming;
D. *Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS):* het totale pakket aan infrastructurele en overige maatregelen dat wordt uitgevoerd op grond van de Voorkeursbeslissing PHS;
E. *Project:* het geheel aan projectonderdelen en maatregelen dat benodigd is ter realisatie van de Projectscope en ten behoeve van de uitvoering van deze bestuursovereenkomst;
F. *Projectscope:* de scope als beschreven in de bijlage;
G. *Voortgangsrapportage:* de periodieke beschrijving van de status en voortgang van het Project.

Artikel 2. Doel bestuursovereenkomst

Deze bestuursovereenkomst strekt ertoe om -gebruikmakend van de lopende planuitwerking in het kader van PHS- afspraken vast te leggen:
a. over het in cofinanciering verder uitwerken van de planvorming, conditionering, aanbesteding en realisatie van de fiets-/voetgangerstunnel;
b. over de werkwijze om tot toereikende afspraken over het beheer en de instandhouding van de gerealiseerde fiets-/voetgangerstunnel te komen;
c. om de realisatie van de fiets-/voetgangerstunnel integraal onderdeel te laten zijn van de aanbestedingsprocedure die in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu door ProRail zal worden doorlopen, om zodoende een zo kostenefficiënt mogelijke realisatie mogelijk te maken.

Artikel 3. Reikwijdte van de bestuursovereenkomst

1. Deze bestuursovereenkomst heeft betrekking op de fiets-/voetgangerstunnel, zoals weergegeven in de bijlage. Het betreft:
   a. de bouw van een kunstwerk ter ontsluiting van het in het kader van PHS 4-sporig te realiseren station Delft Zuid;
   b. een spoorse doorsnijding voor het langzaam verkeer, die tevens functioneert als ontsluiting van de perrons;
   c. de aansluiting van de langzaam verkeerstunnel op het langzaam verkeersnetwerk van de gemeente Delft.

2. Deze bestuursovereenkomst heeft geen betrekking op te maken afspraken omtrent de voorwaarden waaronder de viersporighied zal worden gerealiseerd; daarover zullen in het kader van de lopende Tracéwetprocedure nadere afspraken worden gemaakt. Daaronder vallen onder andere afspraken omtrent grondverwerving ten behoeve van waterberging, alsook afspraken over de (her)inrichting van het voorplein van station Delft Zuid.

Artikel 4. Opdrachtgeverschap en samenwerkingsstructuur voor planuitwerking en realisatie

1. Het Rijk realiseert voor eigen rekening en risico:
   a. perronaanpassing en transferfuncties, zoals omschreven in het uit te brengen Tracébesluit en schematisch weergegeven op de bijlage;
   b. het gesloten deel van de onderdoorgang en de hellingbanen ten behoeve van de langzaamverkeertunnel, zoals eveneens weergegeven op de bijlage.

2. De Gemeente draagt, met inachtneming van artikel 5, zorg voor:
   a. tijdige planologische inpassing van de hellingbanen en fietspaden ten behoeve van de langzaamverkeersverbinding in Bestemmingsplan Voorhof danwel door verlening van een daartoe aan te vragen bouwvergunning voor die onderdelen van het project waarvoor planologische inpassing ook gerealiseerd kan worden door een te zijner tijd op aanvraag te verlenen omgevingsvergunning;
   b. tijdige verwerving van de voor de realisatie van de hellingbanen benodigde grond van Festo;
   c. verkennend archeologisch onderzoek;
   d. onderzoek naar niet gesprongen explosieven.

Artikel 5. Financiële afspraken

1. De Gemeente draagt € 0,8 miljoen (exclusief BTW en prijspeil 2014) bij ten behoeve van de realisatie van de Projectscope in de vorm van een eenmalige bijdrage.

2. De Metropoolregio Rotterdam Den Haag draagt € 7,4 miljoen (exclusief BTW en prijspeil 2014) bij ten behoeve van de realisatie van de Projectscope in de vorm van een eenmalige bijdrage.

3. De Gemeente en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag betalen de bijdragen als bedoeld in het eerste en tweede lid (inclusief BTW) aan ProRail voorafgaand aan gunning van de totale projectscope aan de te contracteren aannemer.

4. Jaarlijks zal indexering van de bijdragen van de Partijen plaatsvinden met de conform de door Minister van Financiën daadwerkelijk uitgekeerde indexering voor de investeringsbudgetten van de begroting van het ministerie van Infrastructuur en Milieu en de brede doeluitkering verkeer en vervoer (BDU).

5. Het Rijk verbindt zich jegens de Gemeente en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag om met inachtneming van het bepaalde in deze bestuursovereenkomst op grondslag van de Wet Infrastructuurfonds en het Besluit Infrastructuurfonds aan ProRail subsidie te verlenen.

6. De Gemeente en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag verklaren door ondertekening van deze bestuursovereenkomst hun bijdragen gestand te doen tot uiterlijk 31 december 2020.

Artikel 6. Aanvullende bestellingen

1. Een Partij of Partijen kan cq kunnen een Aanvullende bestelling ten behoeve van de Projectscope doen. Een verzoek tot een Aanvullende bestelling wordt beoordeeld op de gevolgen daarvan voor kosten, risico's en planning. Een Aanvullende bestelling kan alleen worden gehonoreerd wanneer de betreffende Partij of Partijen die de Aanvullende bestelling doet cq doen de met de Aanvullende bestelling gepaard gaande kosten voor zijn rekening neemt.

2. Tot de kosten van een Aanvullende bestelling worden mede de studiekosten ten behoeve van de (haalbaarheid van) de Aanvullende bestelling gerekend. Voor het besluit om de Projectscope uit te breiden met een Aanvullende bestelling is instemming van de andere betrokken partijen conform artikel 14, eerste lid, nodig.

Artikel 7. Planning

Partijen streven er naar de werkzaamheden ten behoeve van de realisatie van de fiets-/voetgangerstunnel te hebben afgerond binnen de planning van de realisatie van de viersporigheid in het kader van PHS Rijswijk-Delft Zuid en wel zodanig dat beide gelijktijdig in dienst kunnen worden genomen. In het geval vertraging in de (start van de) realisatie, ontstaat als gevolg van het niet tijdig verworven zijn van de benodigde gronden dan wel niet tijdig afgerond zijn van de planologische besluitvorming, komen de met die vertraging gepaard gaande kosten voor rekening van de Gemeente.

Artikel 8. Beheer en onderhoud

1. Het beheer en de instandhouding (onderhoud en vernieuwing) van het constructief deel van de Onderdoorgang (bak en dragende wanden voor zover gelegen onder het spoor) en de aan te leggen spoorweginfrastructuur wordt door en voor rekening van de spoorwegbeheerder uitgevoerd. De kosten hiervan komen voor rekening van het Rijk.

2. Het beheer en de instandhouding van de toeleidende weggedeelten (tunnelbak voor zover niet op grond van het eerste lid, voor rekening van het Rijk) wordt door en voor rekening van de Gemeente in haar hoedanigheid van wegbeheerder uitgevoerd. Zulks met inbegrip van onder meer asfaltering, tegels, pompinstallatie en verlichting.

Artikel 9. Nader te sluiten overeenkomsten en uitwerking overlegstructuur

1. Partijen komen overeen dat de Gemeente voorafgaand aan de start van de realisatie een projectovereenkomst sluit met ProRail met de onderhavige bestuursovereenkomst als uitgangspunt. Deze nadere overeenkomst bevat een nadere detaillering van de onderhavige overeenkomst, maar kan daarvan niet zonder instemming van het Rijk en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag afwijken.

2. De projectovereenkomst, bedoeld in het eerste lid, bevat in elk geval afspraken over:
   a. de wijze van overleg en besluitvorming tussen de Gemeente en ProRail over het uiteindelijk te realiseren ontwerp, de stand van zaken, voortgang, Aanvullende bestellingen, communicatie en financiële situatie van de realisatie van de fiets-/voetgangerstunnel en aansluitende verbinding op het langzaam verkeernetwerk;
   b. de werkplanning;
   c. de eigendom en het beheer en onderhoud, instandhouding, moment van oplevering en overdracht van de fiets-voetgangerstunnel;
   d. aansprakelijkheid en schade, waaronder ook eventueel voor vergoeding in aanmerking komende (plan)schade aan derden en nadeelcompensatie als gevolg van de besluitvorming van Partijen;
   e. een door ProRail in samenwerking tussen Partijen op te stellen Plan van Aanpak, waarin in ieder geval is opgenomen:
      1°. de opdrachtformulering (inclusief beoogd projectresultaat en projectafbakening);
      2°. de aanpak, de te volgen wettelijke procedure en de tijdsplanning;
      3°. de projectorganisatie;
      4°. de geografische gebiedsafbakening van het project;
      5°. de wijze waarop de gezamenlijke communicatie door partijen zal plaatsvinden.

3. Voor het beheer en onderhoud zal voorafgaand aan ingebruikname een afzonderlijke objectovereenkomst tussen de Gemeente en ProRail worden afgesloten.

Artikel 10. Planvorming, risico's en aansprakelijkheden

1. Partijen spannen zich jegens elkaar in om de voor de uitvoering deze bestuursovereenkomst benodigde publiekrechtelijke besluiten zodanig vast te stellen respectievelijk te nemen, dat de uitvoering van deze bestuursovereenkomst publiekrechtelijk is toegestaan.

2. Partijen bevorderen daarbij zoveel mogelijk, met inachtneming van wettelijke procedures en de te betrachten zorgvuldigheid jegens derden, dat de procedures tot het nemen van publiekrechtelijke besluiten met voortvarendheid worden doorlopen.

3. Indien de in het tweede lid bedoelde procedures ertoe leiden dat uitvoering van deze bestuurs-



overeenkomst niet of althans niet op de door partijen bij het aangaan ervan voorgestane wijze kan worden uitgevoerd, bezien partijen of de bestuursovereenkomst wijziging of (gedeeltelijke) beëindiging behoeft.

Artikel 11. Onvoorziene omstandigheden

1. Partijen treden met elkaar in overleg indien zich onvoorziene omstandigheden voordoen, die van dien aard zijn dat naar de maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van deze bestuursovereenkomst niet mag worden verwacht.

2. indien zich een omstandigheid voordoet als bedoeld in het eerste lid treden partijen in overleg. Dit overleg vindt plaats binnen vier weken nadat een partij daartoe mededeling heeft gedaan aan de andere partij. Partijen bezien in goed overleg of deze bestuursovereenkomst wijziging of (gedeeltelijke) beëindiging behoeft.

Artikel 12. Niet nakomen wegens veranderende omstandigheden

1. Indien een Partij een afspraak uit deze bestuursovereenkomst niet kan nakomen wegens overmacht, een omstandigheid als bedoeld in artikel 11 (of omdat een daarvoor benodigd publiekrechtelijke besluit in het kader van de van toepassing zijnde wettelijke procedures, zoals de Wro-procedure, niet tot stand is gekomen dan wel onherroepelijk is geworden), kan ertoe leiden dat het Project niet kan worden uitgevoerd.

2. Indien zich een omstandigheid als bedoeld in eerste lid voordoet, treden Partijen in overleg. Dit overleg vindt plaats binnen 2 weken nadat een Partij daartoe een mededeling heeft gedaan. Partijen zullen in goed overleg bezien of deze bestuursovereenkomst wijziging of (gedeeltelijke) beëindiging behoeft.

3. Partijen zijn niet gehouden elkaar enige schade te vergoeden en zullen in goed overleg inventariseren welke reeds ter zake van de uitvoering van deze bestuursovereenkomst in redelijkheid gemaakte kosten voor vergoeding in aanmerking komen.

Artikel 13. Ongeldigheid

Indien een bepaling van deze bestuursovereenkomst in enige mate als nietig, vernietigbaar, ongeldig, onwettig of anderszins als niet-bindend moet worden beschouwd, zal die bepaling, voor zover nodig, door Partijen uit deze bestuursovereenkomst worden verwijderd en worden vervangen door een bepaling die wél bindend en rechtsgeldig is en die de inhoud van de niet-geldige bepaling zoveel als mogelijk benadert. Het overige deel van deze bestuursovereenkomst blijft in een dergelijke situatie ongewijzigd, tenzij dit redelijkerwijs niet mogelijk is.

Artikel 14. Wijziging

1. Elke partij kan de andere partijen schriftelijk verzoeken de bestuursovereenkomst te wijzigen. De wijziging behoeft de schriftelijke instemming van partijen.

2. Partijen treden in overleg binnen vier weken nadat een partij de wens daartoe aan de andere partij schriftelijk heeft meegedeeld.

3. De wijziging en de verklaring tot instemming wordt als bijlage aan de bestuursovereenkomst gehecht.

Artikel 15. Inwerkingtreding en looptijd

1. Deze bestuursovereenkomst treedt in werking met ingang van de dag na ondertekening en eindigt met ingang van de dag waarop de ter uitvoering van deze bestuursovereenkomst te realiseren infrastructuur in dienst wordt gesteld.

2. Rechtsgevolgen die voortvloeien uit deze bestuursovereenkomst en die naar hun aard geacht worden door te werken of eventueel ontstaan na de beëindiging van deze bestuursovereenkomst, worden afgehandeld in overeenstemming met deze bestuursovereenkomst.

Artikel 16. Ontbindende voorwaarden

1. Deze bestuursovereenkomst komt tot stand onder de ontbindende voorwaarden van:
   a. instemming door het Algemeen Bestuur van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag met de



begrotingswijziging, benodigd voor het ter beschikking kunnen stellen van de bijdrage als bedoeld in artikel 5, tweede lid, van deze overeenkomst;
b. goedkeuring van de Provincie Zuid-Holland van deze overeenkomst in het kader van haar door het ministerie van Binnenlandse Zaken opgelegde toezichthoudende taak.

2. In het geval instemming cq. goedkeuring als bedoeld in het eerste lid, niet uiterlijk 2 maanden voor de publicatie van het Tracébesluit is verkregen, treden partijen in afwijking van artikel 12 met elkaar in bestuurlijk overleg om realisatie van de Projectscope alsnog mogelijk te maken. In het geval bestuurlijk overleg geen resultaat oplevert dan is sprake van onvoldoende zicht op realisatie van de fiets-/voetgangerstunnel. Op deze grond behoudt het Rijk zich alsdan het recht voor om alsnog te kiezen voor realisatie van station Delft Zuid door middel van ontsluiting via de Kruithuisweg. De Gemeente zal in laatstgenoemd geval binnen de daarvoor bestaande planologische kaders haar medewerking verlenen aan deze ontsluiting.

Artikel 17. Geschillenregeling en toepasselijk recht

1. Deze bestuursovereenkomst is in rechte afdwingbaar.

2. Er is sprake van een geschil zodra één van de Partijen dit schriftelijk onder opgaaf van redenen aan de andere Partijen meldt. Partijen dienen hierop in overleg te treden teneinde te bezien of in der minne een oplossing voor dit geschil kan worden gevonden.

3. Indien binnen zes maanden na melding van het geschil, zoals bedoeld in het tweede lid, tussen de Partijen geen oplossing is gevonden, staat het ieder van de Partijen vrij het geschil voor te leggen aan de bevoegde rechter te Den Haag.

4. Op deze bestuursovereenkomst is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.

Artikel 18. Geheimhouding

Partijen verbinden zich over en weer de in het kader van de uitvoering van deze bestuursovereenkomst uitgewisselde dan wel uit te wisselen informatie geheim te houden en deze geheel noch gedeeltelijk aan enige derde bekend te maken, behoudens voor zover een verplichting tot openbaarmaking voortvloeit uit de wet, een rechterlijke uitspraak of deze bestuursovereenkomst.

Artikel 19. Bijlage

1. De bij deze bestuursovereenkomst behorende bijlagen:
   a. voorlopig ontwerptekst stationsonderdoorgang d.d. september 2014
   b. voorontwerptekening d.d. 15 september 2014 met kenmerk BB4897-VO-KW-017
   c. SSK kostenraming versie 0.1 d.d. 31 okt 2014 inclusief opmerkingen

   maken integraal onderdeel uit van deze bestuursovereenkomst, mits gedateerd en geparafeerd door partijen.

2. Bij strijdigheid tussen het bepaalde in de bijlage en deze bestuursovereenkomst prevaleert de bestuursovereenkomst, tenzij partijen de strijdigheid in de bijlage expliciet hebben benoemd, dan prevaleert de bijlage.

Artikel 20. Publicatie

Binnen tien werkdagen na ondertekening van deze bestuursovereenkomst wordt de bestuursovereenkomst gepubliceerd in de Staatscourant.

Aldus overeengekomen en in drievoud ondertekend,

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
W.J. Mansveld,

's-Gravenhage 26 mei 2015

De Gemeente Delft,
Namens deze,
De wethouder,
L.B. Harpe



Delft, 26 mei 2015

De Metropoolregio Rotterdam Den Haag,
Namens deze,
De voorzitter van de bestuurscommissie,
P.J. Langenberg

26 mei 2015